

ZAKLADI PACIFIKA

KRIŽARJENJE MED NAJLEPŠIMI OTOČJI: PAPUA NOVA GVINEJA in SALOMONNOVI OTOKI



17 dnevno križarjenje z ladjo »SUN PRINCESS« ladijske družbe »Princess Cruises« Pred vami je eno najlepših, sanjskih potovanj po svetu; potovanje, na katerega ste čakali celo življenje. Pravzaprav govorimo o križarjenju, ki je idealen način potovanja po najbolj skrivnostnih in najbolj oddaljenih MELANEZIJSKIH otokih! In to z ladijsko družbo, ki velja za eno najkvalitetnejših na svetu - Princess! Eksotični otoki, kamor zaide le redkokdo in o katerih ste slišali najbolj neverjetne zgodbe o kanibalizmu, neprehodnih deževnih gozdovih, aktivnih vulkanih: to sta PAPUA NOVA GVINEJA in SALOMONNOVI OTOKI. Zelo daleč so in zelo so dragi. Tokrat pa vam jih predstavljamo v vsem razkošju luksuzne ladje in to po dostopnih cenah. Razmišljate o poročnem potovanju? Ali o kakršnikoli okrogli obletnici? Povod sploh ni pomemben, vam bo pa izbrana oseba neizmerno hvaležna za vsak podarjen trenutek posebej. Ne zamudite enkratne priložnosti! Podarite jo vašim najdražjim in prijateljem in odpotujte tja, kamor morda ne bi šli nikoli! In da bo pot do Avstralije čim udobnejša smo za prevoznika izbrali najboljšo letalsko družbo na svetu: Singapore Airlines.

1. DAN: LJUBLJANA – AMSTERDAM – SINGAPUR

Zjutraj zbor na letališču Jožeta Pučnika v Ljubljani, od koder bomo poleteli proti Amsterdamu, od tam pa pot nadaljevali proti Singapuru z letalsko družbo Singapore Airlines.

2. DAN: SINGAPUR - SYDNEY

V jutranjih urah bomo pristali v Singapuru in kmalu zatem nadaljevali direkten let proti Avstraliji. Popoldne drugega dne pristanek v Sydneyu in po opravljenih carinskih formalnostih prevoz do hotela v središču Sydneya. Nastanitev in nočitev.

3. DAN: SYDNEY – VKRCANJE NA LADJO

Po zajtrku se bomo podali na poldnevni ogled Sydneya. Popeljali se bomo skozi poslovno središče mesta imenovano »City« vse do znane sydneyске operne hiše, kjer bo krajši postanek, nato pa preko elitnih četrti mesta do znanih sydneyških plaž, kot sta Manly in Bondi beach. Okrog poldneva se bomo zapeljali v pristanišče, kjer nas bo že čakala naša ladja, uredili

vse potrebne formalnosti za vkrcanje na ladjo in se nastanili v ustreznih kabinah. Odslej bodo vsi obroki na ladji. Ob 16. uri bo ladja izplula proti severu, v smeri Papue Nove Gvineje. Reševalna vaja, nato pa počitek in uživanje na ladji.

4., 5. in 6. DAN: NA PACIFIKU

Ves dan bomo pluli po Tihem oceanu in se prepustili užitkom na ladji ter toplim sončnim žarkom. Odlična hrana in veliko zabave, prave počitnice v tropskem okolju.

7. DAN: ALOTAU – PAPUA NOVA GVINEJA

Na dan mladosti, 25.5. bomo zjutraj pristali na Papui Novi Gvineji in to v mestu Alotau, ki je glavno mesto province Milne Bay in se nahaja na JV delu polotoške Papue Nove Gvineje. To bo tudi naš prvi kontakt s Papuo Novo Gvinejo. Ves dan bomo imeli na razpolago, da si ogledamo mesto, kjer so Japonci doživeli prvi poraz v II. vojni in to že leta 1942. Morda se boste odločili za katerega od ponujenih izletov v notranjost ali pa uživali v sprehodih in ogledih po mestu. Popoldne vrnitev na ladjo in ob 18. uri izplutje. Sledijo, večerja, spektakel in morda še kak koktejl pred spanjem.

8. DAN: OTOK DOINI - PAPUA NOVA GVINEJA

Ob sedmih zjutraj bomo pristali na otoku Doini in ves dan bo namenjen uživanju na enem lepših tropskih otokov v Tihem oceanu. Otok velja za enega od glavnih turističnih otokov na tem koncu sveta, slovi po lepih peščenih plažah in toplem morju. Čas za plažo ali morda kontakt z domačini. Ob 16. uri bomo izpluli proti ožini Kawanasausau, skozi katero bomo pluli približno pol ure, med 17.45 in 18.15. Preostanek večera zažitke na razkošni ladji.

9. DAN: OTOK KIRIWINA – PAPUA NOVA GVINEJA

Ob sedmih zjutraj bo ladja pristala na otoku Kiriwina, ki je z 290 km² največji otok v otoški skupini Trobriand. Večina 12.000 prebivalcev te otoške skupine živi na otoku Kiriwina in govorijo svoj jezik imenovan kilivila. Glavno mesto otoka je Losuia in tukaj bomo lahko preživeli dan in spoznavali način življenja na tem odmaknjenem koncu sveta. Popoldne bo naša ladja izplula dalje, vse najlepše pa bo seveda še pred nami!

10. DAN: KITAVA – PAPUA NOVA GVINEJA

Nedeljski dan bomo preživeli na otoku Kitava, ki prav tako pripada otoški skupini Trobriand. Tod živijo domačini, ki so poznani po izjemno zdravi naravni hrani in dolgem življenju. Več o tej prehrani, ki jo je poimenoval »paleolitska« je preučeval švedski zdravnik Staffan Lindeberg. Arheologi pa so ugotovili, da so najstarejša paleološka nahajališča na Papui Novi Gvineji stara preko 50.000 let. Prvi stik z Evropejci pa so domačini imeli šele v začetku 16. stoletja, ko so po vodah današnje Papue Nove Gvineje začeli pluti španski in portugalski mornarji. Ob 16. uri bomo z našo ladjo nadaljevali križarjenje.

11. DAN: RABAUL – PAPUA NOVA GVINEJA

Naš zadnji dan v Papui Novi Gvineji bomo preživeli na otoku New Britain, dolgem približno 60 km. Rabaul je bil nekoč za časa nemške nadvlade med leti 1884 in 1919 znan pod imenom Simpsonhafen in je bil glavno mesto nemške Nove Gvineje. Nato so oblast prevzeli Avstralci in leta 1937 je mesto uničil izbruh bližnjega vulkana. Leta 1942 so mesto zasedli Japonci in pristanišče je postalo središče za njihove pomorske aktivnosti v Tihem oceanu. Mesto je bilo ponovno hudo uničeno v zadnjem izbruhu vulkana leta 1994. Dan za opazovanje in ogled

enega najbolj aktivnih vulkanov v Tihem oceanu ali morda zgolj sprehod po ulicah eksotičnega mesta. Ob 18. uri bo ladja izplula v smeri Salomonovih otokov.

12. DAN: NA PACIFIKU

Počitek in uživanje na ladji ter spremljevalni animacijski program. Morda čas za povzetek videnega in doživetega? Na ladji seveda ne bo manjkalo priložnosti za športne aktivnosti!

13. DAN: GUADALCANAL – SALOMONOV OTOKI

Zjutraj bo naša ladja pristala na otoku Guadalcanal (oziroma *Isatabu*), ki je 6.500 kvadratnih kilometrov velik otok v jugozahodnem delu Tihega oceana. Otok je leta 1568 odkril španski raziskovalec Alvaro de Mendana in ga poimenoval Guadalcanal. Leta 1890 je otok v okviru Salomonovih otokov postal britanski protektorat. Otok je postal znan v času druge svetovne vojne, ko so se na njem med majem 1942 in februarjem 1943 odvijali srčiti boji med japonsko in ameriško vojsko. Danes na otoku živi okoli 110.000 prebivalcev, več kot polovica v glavnem mestu. Glavno mesto otoka je Honiara, ki je hkrati tudi prestolnica Salomonovih otokov. Ob 17. uri bomo naša ladja izplula v smeri Avstralije.

14. in 15. DAN: NA PACIFIKU

Počitek in uživanje ter spremljevalni animacijski program na ladji, ki vam bo polepšal zadnje počitniške dneve na Pacifiku. V miru boste lahko uredili fotografije in spomine, ki ste jih ujeli na drugem koncu sveta.

16. DAN: BRISBANE - SINGAPUR - MÜNCHEN

Zjutraj bomo pristali v avstralskem mestu Brisbane in se podali na dopoldanski ogled glavnega mesta avstralske države Queensland. Brisbane je z nekaj več kot dvema milijonoma prebivalcev tretje največje mesto v Avstraliji. Prvi evropski priseljenci so mesto ustanovili v okljuki reke Brisbane približno 15 km od izliva v Pacifik v zalivu Moreton Bay. Po končanem ogledu prevoz na letališče, od koder bomo zgodaj popoldne poleteli proti Singapuru ter dalje proti Evropi.

17. DAN: MÜNCHEN – LJUBLJANA

V jutranjih urah pristanek v Münchenu in samo še let do Ljubljane.

ODHOD: 19.5.2017

ROK ZA PRIJAVO: do 15.2.2017 oziroma do zapolnitve prostih mest; število kabin je omejeno, pohitite s prijavi!

CENA: 4.390 EUR

CENA VKLJUČUJE: letalsko karto na relaciji Ljubljana-Amsterdam–Singapur-Sydney–Brisbane-Singapur-München-Ljubljana, vse letališke, varnostne in RSF takse, ki na dan 30.6.2016 znašajo 452 EUR, vstopni vizum v Avstralijo, vse prevoze po programu v Sydneyu in v Brisbanu, poldnevni ogled Sydneya in Brisbane, nastanitev v hotelu 4**** v Sydneyu na osnovi ene nočitve z zajtrkom (doplačilo za enoposteljno sobo znaša 95 EUR), križarjenje po programu, pristaniške takse 481 EUR, nastanitev na ladji v notranji dvoposteljni kabini (doplačilo za zunanjo kabino znaša 490 EUR po osebi in za kabino z balkonom 890 EUR), polni penzion na ladji, vse posebne večerje, zabavni večerni program, predstave in animacije,

športne aktivnosti, uporabo bazena, fitnesa in savne, slovenskega spremljevalca, organizacijo potovanja, nezgodno zavarovanje potnikov in DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: fakultativnih izletov na otokih in napitnin za osebje na ladji (se plača na ladji).

VIZA: slovenskim državljanom za vstop na Filipine in v Hong Kong viza za bivanje do 21 dni NI potrebna.

NAJMANJŠE ŠT. POTNIKOV: 25

Cena pri najmanj 20 plačanih potnikih je 4.490 EUR, pri 15 potnikih 4.590 EUR in pri najmanj 10 potnikih je 4.690 EUR.

CEPLJENJA: za to križarjenje niso potrebna, vendar priporočamo posvet z osebnim zdravnikom!